



Biroul Comunicare

Nr. înreg.: 50/BC/13.03.2020

COMUNICAT DE PRESĂ

Astăzi, 13 martie 2020, a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Hotărârea privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020 al Fondului pentru Mediu și al Administrației Fondului pentru Mediu.

Astfel, prin bugetul de venituri și cheltuieli, AFM va asigura resursele financiare pentru susținerea și realizarea următoarelor proiecte prioritare și programe pentru protecția mediului:

- *Programul privind gestionarea deșeurilor* pentru care s-au alocat credite de angajament în valoare de **527 milioane lei** destinate pentru investiții privind infrastructura de colectare a deșeurilor, precum și pentru instalații de tratare/reciclare.

- *Programul vizând educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului* pentru care au fost alocate credite de angajament în valoare de **45 milioane lei** pentru derularea campaniei naționale de informare și conștientizare a cetățenilor în ceea ce privește colectarea separată și reciclarea deșeurilor demarată anul trecut, precum și pentru lansarea unei noi sesiuni de finanțare în anul 2020.

- *Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național (Programul Rabla Clasic)* cu o alocare de credite de angajament de **405 milioane lei**, ceea ce reprezintă echivalentul a aproximativ 60.000 de mașini uzate scoase din uz.

- *Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane – autobuze și troleibuze electrice/GNC, tramvaie și troleibuze* cu o alocare de credite de angajament în valoare de **480 milioane lei**, program ce se adresează autorităților publice locale în vederea extinderii rețelei de transport în comun electrificat în orașele din România.

- *Programul privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in la nivelul autostrăzilor, drumurilor europene și drumurilor naționale*, cu o alocare de **92 milioane lei** reprezentând credite de angajament.

- *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic (Programul Rabla Plus)* pentru care au fost alocate credite de

angajament în valoare de **140 milioane lei**. Începând de anul acesta, în cadrul programului vor putea fi achiziționate și **motociclete cu propulsie electrică**.

- *Programul privind iluminatul public stradal (lămpi cu LED)* pentru care au fost alocate credite de angajament în valoare de **384 milioane lei**. Lansarea acestui program vizează creșterea eficienței energetice prin scăderea consumului de energie electrică, la nivelul autorităților publice locale, scădere obținută prin înlocuirea actualelor sisteme de iluminat public cu sisteme care au consum redus de energie, obținându-se astfel o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.

- *Programul privind creșterea eficienței energetice în clădiri unifamiliale – Casa Eficientă Energetic*, program pentru care s-au alocat credite de angajament în valoare de **429 milioane lei**. În contextul alinierii la prevederile Pactului Ecologic European, problematica eficienței energetice la nivelul clădirilor existente trebuie să reprezinte o prioritate a oricărui stat membru și trebuie să fie combătută prin susținerea financiară a eficientizării consumului de energie.

- *Programul privind creșterea eficienței energetice în clădiri publice - Casa Eficientă Energetic*, program pentru care s-au alocat credite de angajament în valoare de **384 milioane lei**.

- *Programul privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în localități*, cu credite de angajament de **96 milioane lei**. Complementar programului care se adresează municipiilor reședință de județ, acest program vizează interconectarea marilor aglomerări urbane prin dezvoltarea infrastructurii de încărcare în localitățile care se află pe coridoare rutiere importante sau care au un flux important de trafic, fie acesta permanent sau sezonier.

- În contextul Pactului ecologic european care vizează tranziția către o economie neutră din punct de vedere al emisiilor, decarbonarea sectorului energetic se află printre măsurile esențiale în scopul atingerii acestei neutralități. Mixul energetic al României se bazează în mare măsură pe combustibili fosili, ca sursă de producere a energiei, astfel impunându-se necesitatea susținerii actorilor din sectorul energetic, în eforturile acestora de schimbare a tehnologiilor, fie în scopul eficientizării actualelor procese tehnologice, fie prin modificări fundamentale ale modalității de producere a energiei. Pentru anul 2020, pentru *Programul privind reducerea emisiilor prin creșterea eficienței energetice în complexuri de producere a energiei* a fost prevăzută o alocare de credite de angajament în sumă de **628 milioane lei**.

- Pentru *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin împădurirea terenurilor* a fost aprobată o alocare de credite de angajament de **59**



milioane lei prin care se intenționează crearea de perdele forestiere și împădurirea terenurilor degradate, cu scopul captării emisiilor de gaze, prin sechestrare forestieră, și de prevenire a efectelor fenomenelor meteo periculoase.

- Un alt program ce urmează să fie lansat în anul 2020 este *Programul național de înlocuire a echipamentelor electrice și electronice uzate cu unele mai performante din punct de vedere energetic (Rabla pentru Electrocasnice)* cu un buget total de **30 milioane lei**, buget ce va permite înlocuirea a aproximativ 100.000 de electrocasnice vechi, uzate din punct de vedere fizic și moral cu unele mai performante din perspectiva consumului energetic.

- În ceea ce privește *Programul privind instalarea sistemelor de panouri fotovoltaice pentru producerea de energie electrică, în vederea acoperirii necesarului de consum și livrării surplusului în rețeaua națională*, acesta este un program lansat anul trecut, fiind un program multianual, cu un buget total de **537 milioane lei**, reprezentând finanțarea acordată prin Programul Operațional Regional (POR) și contribuția Administrației Fondului pentru Mediu pentru Regiunea București - Ilfov. În cadrul *Programului Casa Verde Fotovoltaice*, suntem în etapa de evaluare a cererilor de finanțare, iar aprobarea bugetului pentru anul 2020 ne permite să publicăm în perioada următoare, pe site-ul AFM, primele liste cu proiectele aprobate și efectuarea următorilor pași în implementarea proiectelor pentru instalarea panourilor fotovoltaice.

Biroul Comunicare
Administrația Fondului pentru Mediu